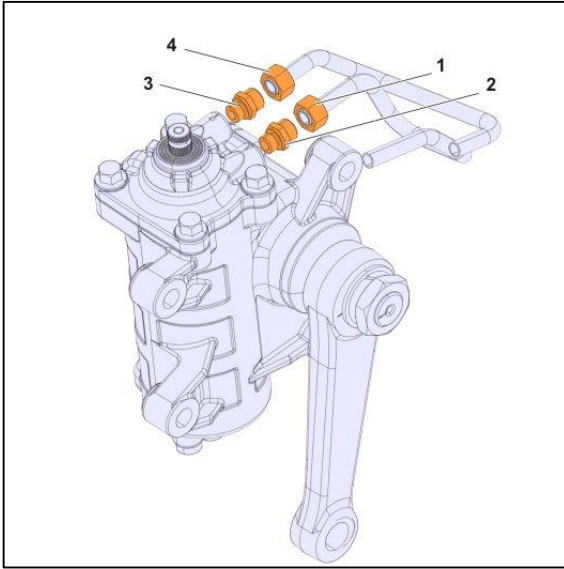




### Bót lái



| <b>Lực siết</b> |                                       |              |
|-----------------|---------------------------------------|--------------|
| 1               | Bót lái, đầu nối công áp suất, đai ốc | 125 +12.5 Nm |
| 2               | Bót lái, đầu nối công áp suất         | 70 +7 Nm     |
| 3               | Bót lái, đầu nối công hồi về          | 70 +7 Nm     |
| 4               | Bót lái, đầu nối công hồi về, đai ốc  | 125 +12.5 Nm |

| <b>Thông số kỹ thuật</b>                    |               |
|---|---------------|
| Bót lái, loại                               | Bi và đai ốc  |
| Tải trục trước, tối đa                      | 4200 kg       |
| Mô men xoắn đầu ra, tối đa                  | 3240 Nm       |
| Áp suất nhớt hoạt động tối đa               | 14.7 Mpa      |
| Dòng chảy nhớt                              | 12 L/min      |
| Bót lái, tỷ số truyền                       | 17.9: 1       |
| Bộ giới hạn lái có thể điều chỉnh           | Không         |
| Nhớt thủy lực                               | ATF Dexron II |
| Nhớt thủy lực, nhiệt độ hoạt động tối thiểu | -30 °C        |
| Nhớt thủy lực, nhiệt độ hoạt động tối đa    | 120 °C        |
| Bót lái, khối lượng                         | 26.5 kg       |